



**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO
ODBOR ŽELEZNIČNÝCH TRATÍ A STAVIEB
KLEMENSOVA 8, 813 61 BRATISLAVA**

**Železničné stavby, a.s.
Palackého 14
040 10 Košice**

Vaša značka

Naša značka
41/03- O 430

Vybavuje
Ing. Kohútik ☎7340

Bratislava
8.7.2003

Vec: Priestorové šablóny PŠR-1 a PŠR-3 pre posúdenie opotrebenia koľajnicových profilov na koľajách ŽSR - zavedenie

Na základe Vášho listu č.j. 1095/2003-Mč zo dňa 15.4.2003 a kladného výsledku predvedenia týchto meradiel na „Dni techniky“ konaného dňa 22.5.2003 na mechanizačnom stredisku v Štrbe dňa ŽSR GR O 430

z a v á d z a

priestorové šablóny PŠR-1 a PŠR-3 pre posúdenie prevádzkového stavu opotrebenia koľajnicových profilov na koľajách ŽSR.

Podľa stanoviska Úradu pre normalizáciu metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky, šablóny nepodliehajú posudzovaniu zhody podľa zákona č. 264/1999 Z.z. o technických požiadavkách na výrobky, posudzovaní zhody v znení neskorších predpisov ani zákonu č. 142/2000Z.z. o metrológii a doplnení niektorých zákonov.

Zavedenie uvedených šablón na koľajách ŽSR je aj na základe dokladov a osvedčení ČD (Osvedčenie o spôsobilosti meradla k používaní v prevádzke ČD a zavádzacie listy meradiel).

Priestorová šablóna PŠR-1 sa používa k presnému zisteniu vhodnosti tvaru a vzájomných pomerov pojazdných plôch srdcoviek. Pomocou tejto šablóny je

možné vykonávať prebratie vkladných výhybiek, návarom regenerovaných srdcoviek a zisťovanie prevádzkového opotrebenia. Ďalej je možné šablónou posudzovať i ďalšie konštrukcie železničného zvršku ako je koľaj, stredná časť výhybiek, dilatačné zariadenia, rovinatosť a napojenie pojazdných plôch zvarov koľajníc a iné. Použitie PŠR-1 je problematické v prednej časti jazykov výhybkových výmen kvôli zlému nastaveniu dorazov.

Priestorová šablóna PŠR-3 je určená najmä pre kontrolu výmenovej časti výhybiek, ale je možné ju používať ku kontrole ktoréhokoľvek miesta v koľaji (posúdenie uhlu bočného ojazdenia v oblúkoch koľají a strednej časti výhybiek, vzájomný vzťah profilov hrotov a krídlových koľajníc srdcoviek a pod),. Spôsob kontroly je možný uplatniť u prevádzkovaných, regenerovaných a novovkladaných súčastí ako aj po ich obrusovaní.

Z dôvodu nepriaznivých referencií a nepredvedení na dni techniky priestorovú šablónu **PŠR-2** pre posúdenie prevádzkového stavu opotrebenia koľajnicových profilov na koľajách ŽSR **n e z a v á d z a m e**.

Výhradným distribútorom uvedených šablón je na základe oprávnenia od výrobcu RENOVA CZ, s.r.o. Ústí nad Orlicí firma Železničné stavby, a.s., Košice.

Podmienky pre používanie uvedených meradiel sú stanovené v predpise Ž 12-Metrologický poriadok železníc a určené výrobcom RENOVA CZ, s.r.o.

Riaditeľ
odboru žel. tratí a stavieb

Na vedomie: SŽTS
Koteza, s.r.o., Vrútky
Trnavská stav. spol. Trnava
TEMPRA, s.r.o. Zvolen
SNAHA, s.r.o. Turany
Transservis, Košice

